

# 社 報



## 才能と努力と運があれば成功するのか

### 事故の連続！

1件目(11/1)

某現場場内で、野瀬部-野瀬和則さんが3mの鋼管4本を肩にかつごうとしてバランスを崩し、近くに止めてあった車に鋼管をぶつけて損傷させたもの。  
(人身被害なし・物損)

2件目(11/13)

某現場場内で、当社チャーターの共栄商運トラック荷台上で運転主-幸地喬さんが荷台から降りようと、車体下部に足をかけようとしたが、うまくかからずバランスを崩して転落したもの。  
(左かかと骨折 休業60日見込み)

3件目(11/18)

某現場場内にて、支保工の解体中、スラブの転用ポストを上階へせり上げるために、荷揚開口へポストを2本持って移動していたところ、コンクリート床上のノロで足が滑り、後ろに転倒した拍子に、スラブ段差でかかとを強打したもので、竹島部-白川工務店-酒井利剋さん  
型枠解体工:年齢64:経験20年  
(左かかと骨折 休業60日見込み)

先日、清水建設で改善提案大会が実施されました。その中で講演があり、これが中々良い講演でしたので、紹介させていただきます。

60歳でゴルフプロテストに合格した、プロゴルファー-古市プロの話なのですが、プロゴルファーになるにはプロテストに合格せねばなりません。毎年、大勢の人がプロテストに挑戦しますが、合格するのは、その中のほんの一握りの選手だけです。プロテストには年齢制限もありません、60歳であっても、25歳であっても、同じテストを受けて合格せねばなりません。

60歳でこの厳しいプロテストに合格をした古市さんは、人から「才能と努力と運に恵まれた」と言われるそうです。ですが、それだけではないと言うのです。才能があっても努力している選手などはいくらでもいるというのです。それでもプロテストには合格しない。それはなぜかと考えると、そこに「感謝」の気持ちがないからであると言われました。

古市プロは神戸の地震で自宅を失い友人や多くの物を失ったそうです。そこから、もう失うものはないと踏ん切り、友人が進めるプロゴルファーを目指したというわけです。失うものは何もない、生きているだけでも感謝しなければならなかった時に、積極性が生まれ、挑戦の勇気が沸き起こったわけです。

若くて飛ばす力もすごく、技術的にも

素晴らしい能力を持った選手がプロテストでは、緊張しプレッシャーに負けて脱落していきます。そんな中で、自分はゴルフをできるだけでも幸せと、無欲の挑戦ができたのが、プロになれた秘訣と言うのですが、それがそういう気持ちになれたのにはあの阪神大震災の中で見た、人間の姿であったと言います。

「感謝」の気持ちがあれば、「積極性」が生まれ、才能と努力と運は後からついてくると……。しかし、「感謝」の気持ちを持つことは難しい。

本当に良いお話でした。久しぶりに良い講演を聴くことができました。そう言えば、ある経営コンサルタントも、こう言っていました。「俺が、俺が、の我を捨てて、お陰、お陰の下で生きよ。」

それから数日がたち、車の中でラジオを聞いていると、長崎県国見高校のサッカー部の監督さんが、出演されていました。アナウンサーが聞きます、サッカーと言うスポーツは勝ち続けることが難しいスポーツであると思うが、何度も高校チャンピオンになって何が大切と思われますか？すると監督が答えます。

「人間力」です。サッカーでも何でも、全国レベルの決勝となると、技術力・体力・精神力ではほとんど差がないと。最後の5分で勝敗を決する局面で発揮されるのが人間力。人間力とは人の魅力であり、挨拶・片付・掃除・礼儀などから生まれてくるものであると……。

<http://www.forbuild.co.jp> 当社のウェブサイト(ホームページ)をご覧くださいませ！

### 3件も事故が発生するとは????

今月に入って連続して事故が3件も発生しました。今年の1月から10月までで2件しかなかった事故が今月に入って、3件とは異常な発生状況と言えます。しかも、そのうち2件が休業災害で、かかとの骨折となっています。

朝礼やKYで、「足元ヨシ！」と声掛けをして、その後働く時間中にいつも足元を確認し続けることは大変です。

ふとした気のゆるみ・一瞬の注意散漫によって、事故は発生します。これは行動災害ですから、本人が注意すれば防げるというようなものですが、働く環境としては、まず整理整頓を行い、通路など足元の確保が優先です。その上で、一人KYを行い、危険を探して事前に手を打って作業を行えば、事故は激減すると思います。

### 安全成績 (H16年度)

現場災害	H16.1.1-H16.11.30
重大災害	-----0
休業災害	-----2
不休災害	-----1
物損災害	-----1
その他	-----1
合計	---5
交通災害	H16.1.1-H16.11.30
人身災害	-----0
物損災害	-----1
合計	---1