



国土交通省のNETISに登録

角締め金物

以前に、試作を重ねて完成した「角締め金物」ですが、相当量を製作したものの、現場では、ほとんど使用されずに倉庫に放置状態です。この製品は、「使いにくい」ものであったと思われま。そこで、もっと使いやすく、しかも軽い、角締め金物を開発することとしました。現場さんには迷惑かもしれませんが、また試行錯誤の実験にご協力をお願いいたします。



当社の新技術が国土交通省の、「NETIS」(ネティスと読みます)に登録されました。

① 新技術名称
組合せシステム型枠「ガッチ」

② NETIS登録番号
KK-170048-A

昨年2月に、登録申請を実施しましたが、その後、追加資料や表現の修正など、いろいろと要求されましたが、この度、国土交通省近畿地方整備局から、「NETIS登録のお知らせ」という文書をいただきました。

New Technology Information Systemが、NETISの由来ですが、和訳すると、新技術情報提供システムと呼ばれています。

建設業で役立つ新技術を、国土交通省が普及・促進を図るために作られたシステムです。

新しく開発した技術は、NETISに登録申請を実施します。国土交通省は、その技術が本当に新しい技術であるか、過去に類似の

技術がないかどうか、また、その技術を使えばどんなメリットが得られるか、理論上の審査を行い、それに合格した技術をNETISに登録します。

登録された技術は、インターネットで公開され、建設関係者に広く告知されます。

ある公共工事で、新技術が採用されれば、積極的に新技術に取組んだことが評価されて、その工時の評定が上ります。

新技術を採用した工事は、その技術を採用してメリットがあったかなど、事後評価を行いNETISに登録します。

新技術が、多くの「良い評定」を得られれば、新技術の中でも、さらに「有用な技術」として評価が上がりていく仕組みです。

当社の、「ガッチ」は登録が決定したばかりで、これから採用を目指して運動し、評価につなげねばなりません。

よろしくお願いいたします。(拝)

当社ホームページは <http://www.forbuild.co.jp> ご覧になれます。

今年も休業災害ゼロを！

休業災害を無くすことは、企業として悲願とでも言うべき目標です。今年も、昨年に続いて4年連続でこの目標を達成したいものです。

安全第一という言葉があるように、安全は大事です。が、仕事を入手して売り上げを立てて、皆の生活を守るといことも大事です。

ということは、安全第一の意味には生産性を落とすことなく、安全を確保しなければならない、と言う思いが含まれているはず。です。

この両者を成立することこそが、安全の目標であります。生産性を落として安全を確保すれば、生活を失います。今年も事故がありませんように。(拝)

2018年 安全成績

■現場災害 H30.1.1-H30.2.12	
休業災害	----- 0
不休災害	----- 0
物損災害	----- 0
その他	----- 0
合計	----- 0
■交通災害 H30.1.1-H30.2.12	
人身災害	----- 0
物損災害	----- 0
合計	----- 0