

社 報



意味がないムダな仕事 (1)



新型コロナ対策、よろしくです。



「新型コロナウイルスの出現で、仕事の『あたりまえ』が変わった」と語るのは「プレゼンの神」と呼ばれる元マイクロソフト業務執行役員の澤円さん。コロナ禍が始まって以来、これまでやってきたからやっていたにすぎない無意味な仕事があぶりだされたと述べています。その「ムダな仕事」トップ3を澤さんの最新刊『「疑う」からはじめる。』から紹介します。

[ムダな仕事1] 毎朝9時に出勤する

以前、僕の友人がこんな話をしてくれました。ある日、都内に大雪が降って会社に遅刻してしまったそうです。前日から雪の予報だったので30分以上早く家を出たものの、案の定どこもかしこも混雑していて、結局、彼は5分の遅刻をしてしまいました。自分と同じような者もちらほらいたと言います。

「この天候じゃ仕方ないよな」 そう思った瞬間でした。「雪が降るのはわかっていたはずだ！ なぜもっと早く家を出ないんだ！」 いきなり部長がキレたのです。あまりの剣幕にみんな驚いて口も利けません。部下たちの様子を見てさらに弾みがついたのか、部長は、それから30分以上もみんなを立たせた

まま説教を続けたそう。みなさんは、この出来事についてどう思いますか。5分の遅刻に対して30分以上の説教。これって、僕流に言わせてもらえば完全な「暴力」だし「時間泥棒」です。それに、その部長は遅刻に対してキレたことで、「わたしはマネジメント能力がゼロなのだ」と大声で叫んだようなもの。この話を聞いて、僕は「ねえ、その会社いますぐ辞めたら？」と友人に言ったのですが、同じようなことが日本の会社では結構まかりとおっています。もしかしたら、みなさんも似たような出来事に遭遇した経験があるかもしれません。この「仕事のはじまりの時間に厳しく、終わりの時間にはゆるい」のは、日本企業特有のマインドセットです。朝、数分遅刻しただけでガミガミ怒られるのに、夜は数時間残っていても、怒られるどころか「頑張っているな」と褒められることすらあります。でも、よく考えてみてください。そもそも各部署でそれぞれやるがちがうのに、朝9時に全社員がそろって出勤しても1円にもならないではありませんか。また、だらだらと残業したって生産性が高まるとはとても思えません。

(続く)

車で自損事故！

7月21日(火) 村上凛久斗さん運転の車が自損事故を起こしました。現場が借りてくれる駐車場を出るさい、隣の住居ブロック塀に、右後部を接触。その後、駐車場を出て、現場に向かっていたのですが、道が分からなくなり、動揺して、焦りが出たためか、左折時に電柱に接触したものの。

原因としては、バックミラーを開かずに走り出したこと、また初心者(今年度の新入社員19歳)で免許取得から日が浅かったことも考えられます。運転経験が浅い人は運転技術が未熟です。一人で運転させないで周囲で、バックアップをお願いいたします。今月は事故がありませんように。(拝)

2021年 安全成績

■ 現場災害 2021.1.1-8.17	
休業災害	----- 0
不休災害	----- 0
物損災害	----- 0
その他	----- 0
合計	----- 0
■ 交通災害 2021.1.1-8.17	
人身災害	----- 0
物損災害	----- 1
合計	----- 1